



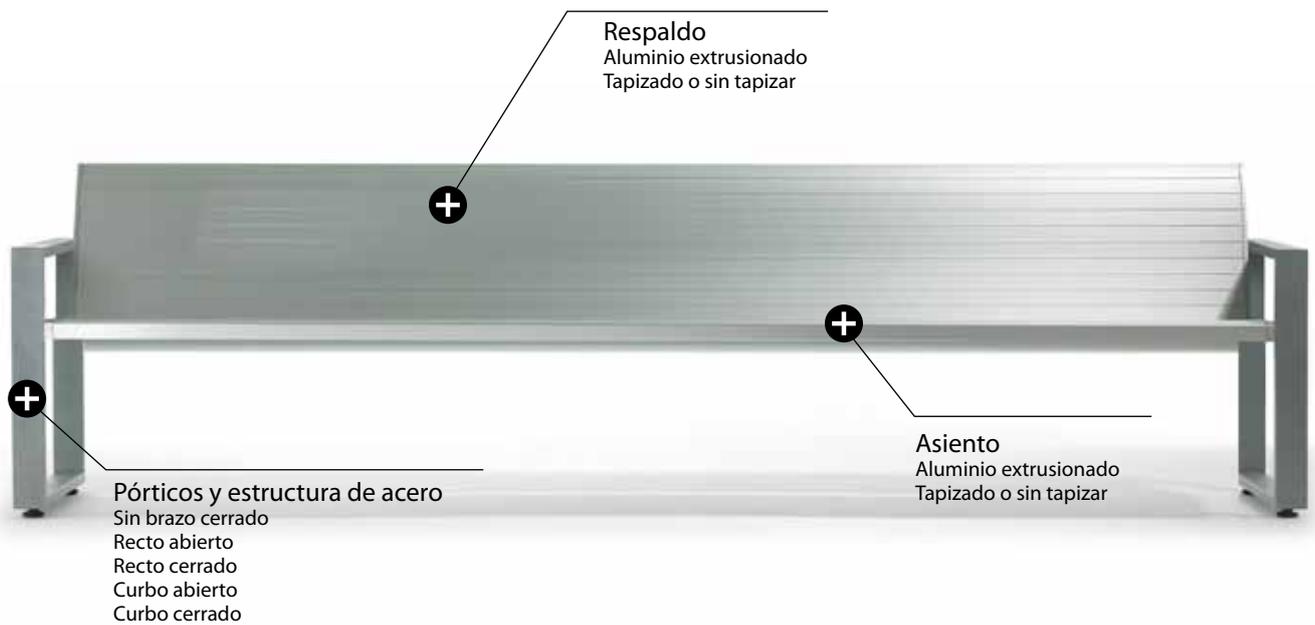
Forma 5

Rail System

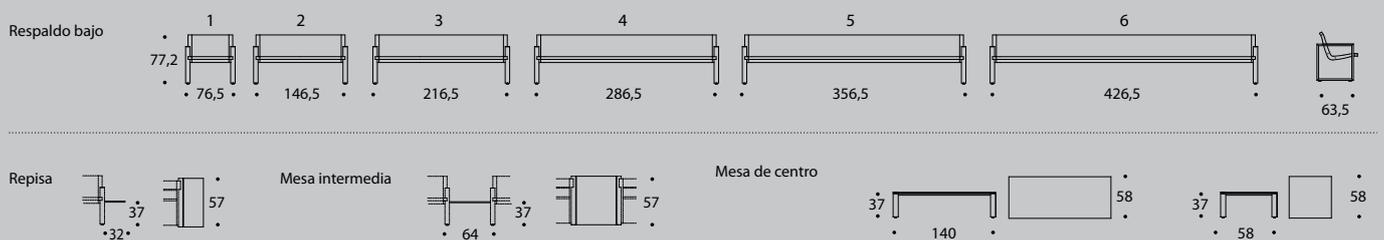
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Rail System es un sistema de asientos para colectividades especialmente indicado para salas de espera de gran afluencia –aeropuertos, andenes o estaciones–. Se integra como un elemento arquitectónico más en cualquier espacio y cumple con las funciones ergonómicas requeridas al sentarse.

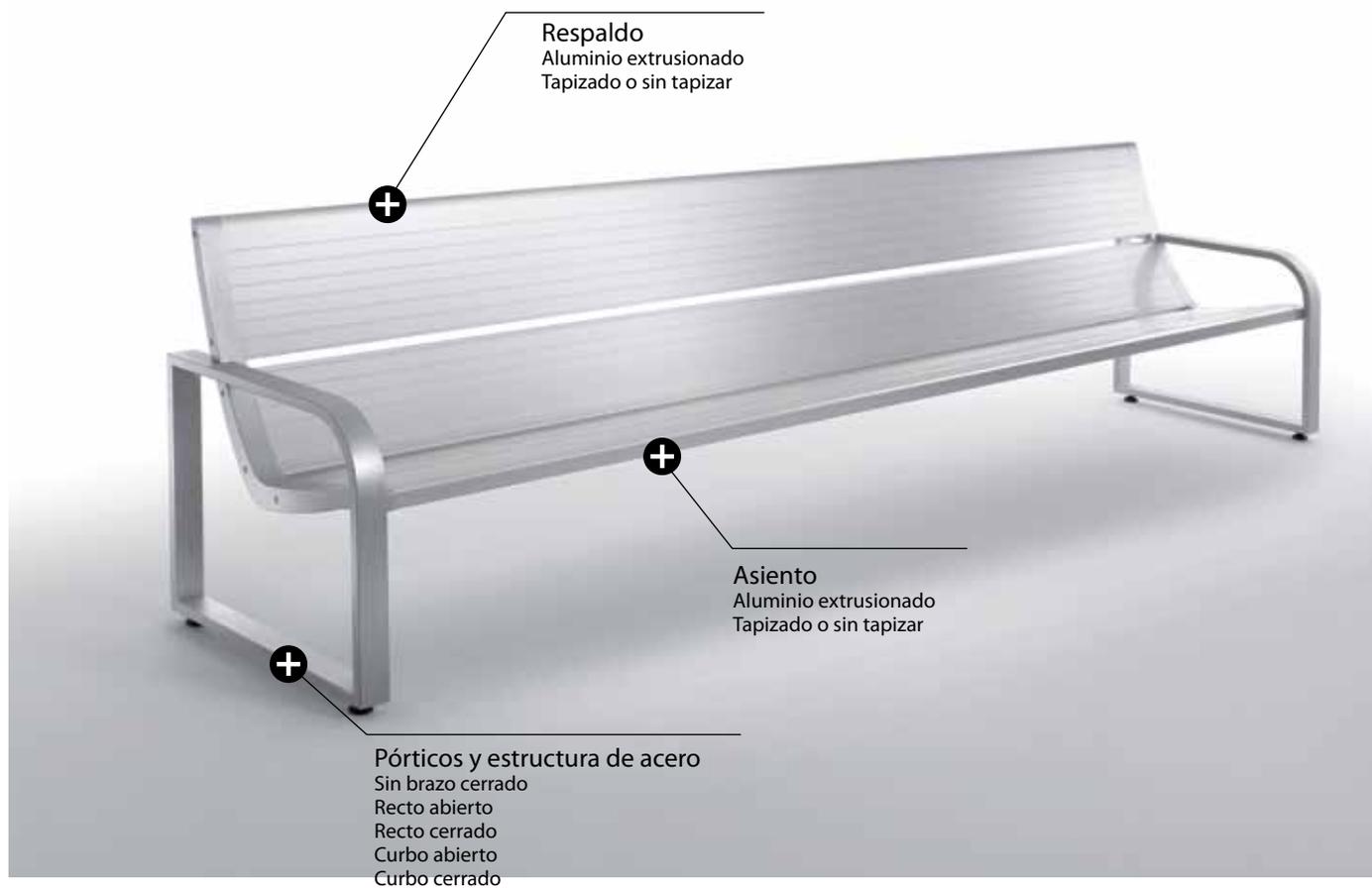




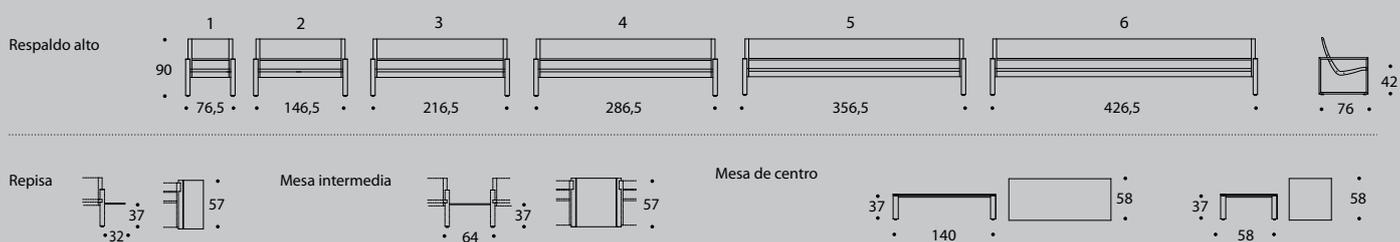
DIMENSIONES



Medidas en centímetros



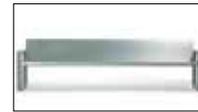
DIMENSIONES



Medidas en centímetros

ASIENTO Y RESPALDO

Aluminio extrusionado según UNE-38337-T5. El respaldo esta disponible en dos alturas. El respaldo alto se configura añadiendo al respaldo bajo un módulo adicional de perfil del respaldo.



Respaldo bajo



Respaldo alto

PÓRTICOS Y ESTRUCTURA

Barra de acero calibrado rectangular de 50 x 50 x 2 mm. Acabado gris plata. Existen cinco tipos de pórticos en opción: rectangular cerrado, rectangular abierto, cerrado sin brazos y otras dos variantes en las que la parte frontal se suaviza por medio de una arista. Los apoyos al suelo se rematan con cuatro niveladores de polipropileno.



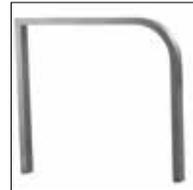
Cerrado sin brazos



Recto abierto



Recto cerrado



Curvo abierto



Curvo cerrado

BRAZO INTERMEDIO

Nace de la unión entre el asiento y el respaldo y proporciona un apoyo horizontal y generoso. Fabricado a partir del mismo tubo que el pórtico.



MESA AUXILIAR

REPISAS: colocadas en los extremos de la bancada puede servir como mesas terminales o como mesas de unión siendo ésta última más ancha. Disponibles en tablero fenólico de 10 mm de espesor.



Repisa



Mesa de centro

MESAS DE CENTRO: Dos tipos de mesa de centro (cuadrada y rectangular) con estructura similar a la de las bancadas y rematada con tapa fenólica de 10 mm de espesor o tapa de vidrio.

TAPIZADO

Asiento y respaldo disponibles en toda la gama de tejidos de Forma 5 que incluye una gran variedad de tejidos (lana, tejidos ignífugos) y pieles. Consultar muestrario y tarifa Forma 5.

Las telas del Grupo 1, 2, 3 y 5 de Forma 5 están suministradas por el fabricante Camira. Aunque nuestro muestrario incluye una selección de los tejidos de este fabricante, bajo solicitud expresa del cliente, Forma 5 tapizará cualquiera de sus fabricados en cualquier tejido del catálogo de Camira.



MANTENIMIENTO Y LIMPIEZAS DE SILLAS

LÍNEAS DE ACTUACIÓN PARA LA CORRECTA LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LAS DISTINTAS PARTES DE LA SILLA ATENDIENDO A LOS DIFERENTES MATERIALES QUE LA COMPONENTEN:

TEJIDOS

- 1 Aspirar regularmente.
- 2 Frotar con un paño húmedo impregnado en jabón PH neutro sobre la zona manchada.
Realizar previamente una prueba en una zona oculta.
- 3 Se puede utilizar alternativamente espuma seca del tipo utilizado en alfombras.

PIEZAS DE PLÁSTICO

Frotar con un paño húmedo impregnado en jabón PH neutro las zonas a limpiar.

En ningún caso habrán de utilizarse productos abrasivos.

PIEZAS METÁLICAS

- 1 Frotar con un paño húmedo impregnado en jabón PH neutro las zonas a limpiar.
- 2 Las piezas de aluminio pulido se pueden recuperar con pulimento sobre un paño de algodón seco para restablecer sus condiciones de brillo iniciales.



Análisis de Ciclo de Vida
Serie RAIL SYSTEM



MATERIAS PRIMAS		
Materia Prima	Kg	%
Acero	19,27 Kg	41%
Aluminio	26,52	58%
Tap/Mat.Relleno	0,150 Kg	1%

% Mat. Reciclados= 52%

% Mat. Reciclables= 99%

Ecodiseño

Resultados alcanzados en las etapas de ciclo de vida



MATERIALES

Aluminio

El aluminio posee un 60% de material reciclado.

Acero

Acero con un porcentaje de reciclado entre el 15% y el 99%.

Pinturas

Pintura en polvo sin emisiones COVs.

Material de relleno

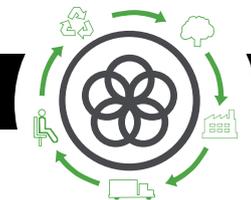
Los materiales de relleno exento de HCFC y acreditado por Okotext.

Tapicerías

Tapicerías exentas de emisiones COVs y acreditado por Okotext.

Embalajes

Embalajes 100% reciclados con tintas sin disolventes.



PRODUCCIÓN

Optimización del uso de materias primas

Corte de tableros, tapicerías y tubos de acero.

Uso de energías renovables

con reducción de emisiones de CO₂. (Paneles fotovoltaicos)

Medidas de ahorro energético

en todo el proceso de producción.

Reducción de las emisiones globales de COVs

de los procesos de producción en un 70%.

Pinturas en polvo

recuperación del 93% de la pintura no depositada.

Eliminación de las colas y pegamentos en el tapizado

La fábrica

cuenta con una depuradora interna para los residuos líquidos.

Existencia de puntos limpios

en la fábrica.

Reciclaje del 100% de los residuos

del proceso de producción y tratamiento especial de residuos peligrosos.



TRANSPORTE

Optimización del uso de cartón

de los embalajes.

Reducción del uso del cartón y materiales de embalaje.

Embalajes planos y bultos de tamaños reducidos

para la optimización del espacio.

Compactadora para residuos sólidos

que reduce el transporte y emisiones.

Volúmenes y pesos livianos

Renovación de flota de transporte con reducción 28% de consumo de combustible.

Reducción radio de proveedores

Potencia mercado local y menos contaminación por transporte.



USO

Facil mantenimiento y limpieza

sin disolventes.

Forma 5 aporta 2 años de garantía

y en grandes proyectos hasta 10 años.

Máximas calidades

en materiales para una vida media de 10 años del producto.

Optimización de la vida útil

del producto por diseño estandarizado y modular.

Los tableros

sin emisión de partículas E1.



FIN DE VIDA

Fácil desembalaje

para el reciclaje o reutilización de componentes.

Estandarización de piezas

para su reutilización.

Materiales reciclables utilizados en los productos

(% reciclabilidad):

El aluminio es 100% reciclable.

El acero es 100% reciclable

Sin contaminación de Aire o agua

en la eliminación de residuos.

El embalaje retornable, reciclables y reutilizables.

Reciclabilidad del producto al 99%

NORMATIVA

CERTIFICADO

Forma 5 certifica que el programa Rail System ha sido diseñado y fabricado conforme a la normativa:

UNE 110122: Métodos de ensayo para la determinación de la resistencia y la estabilidad.