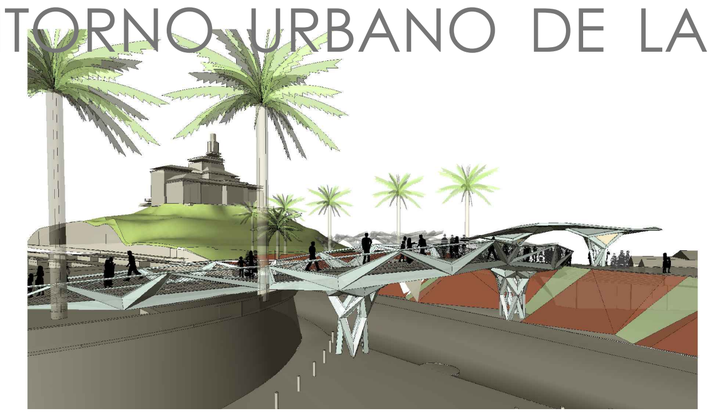
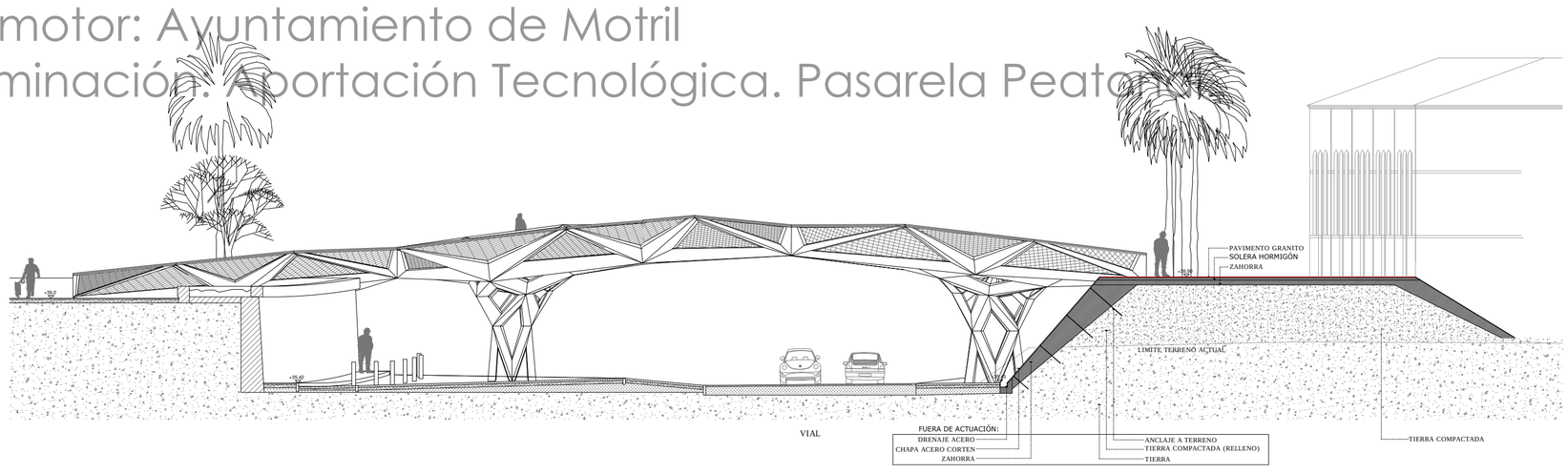
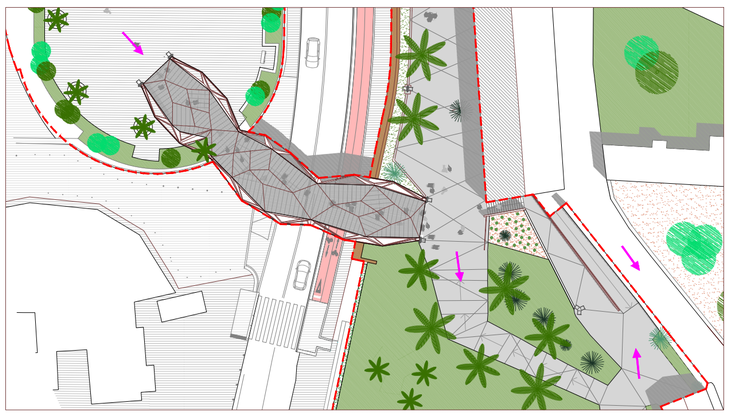
MEJORA DE LA COMUNICACIÓN E ITINERARIOS EN EL ENTORNO URBANO DE LA ALCOHOLERA EN MOTRIL,GRANADA (ESPAÑA)

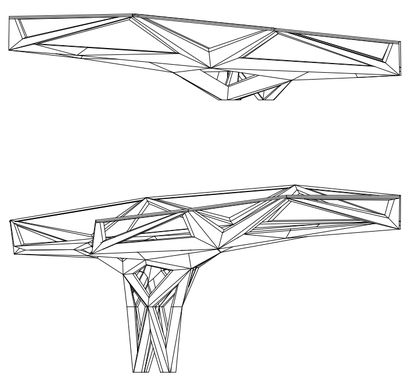
Arquitectos: Vicente Guallart Furió y Ángel Gijón Díaz
Promotor: Ayuntamiento de Motril
Nominación: Aportación Tecnológica. Pasarela Peatonal

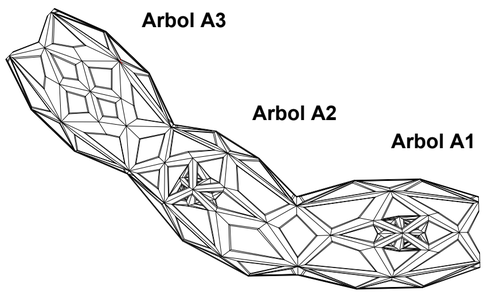


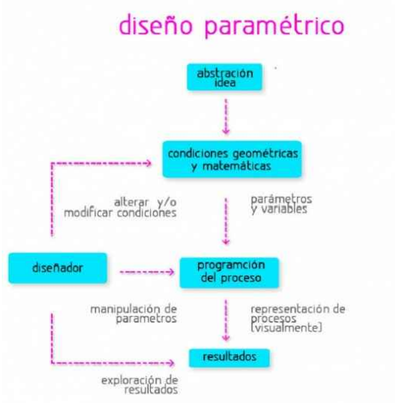


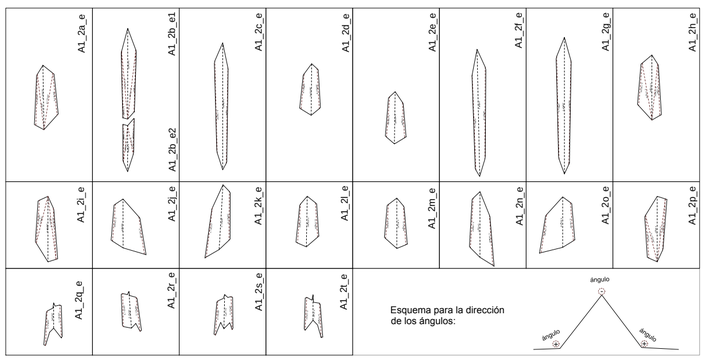


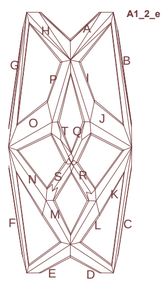
DESARROLLO DE LA ESTRUCTURA PARAMETRICA

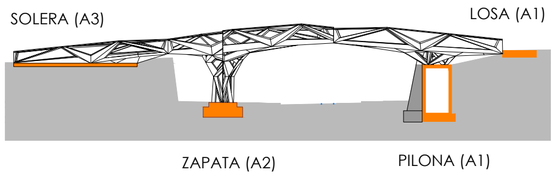




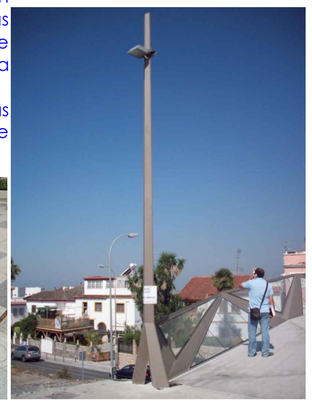


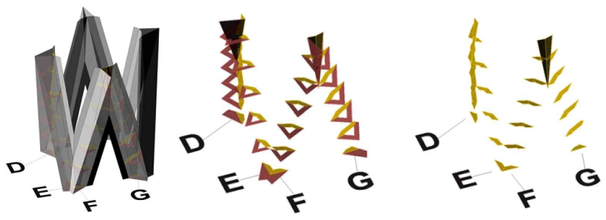


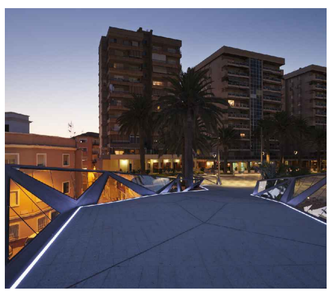


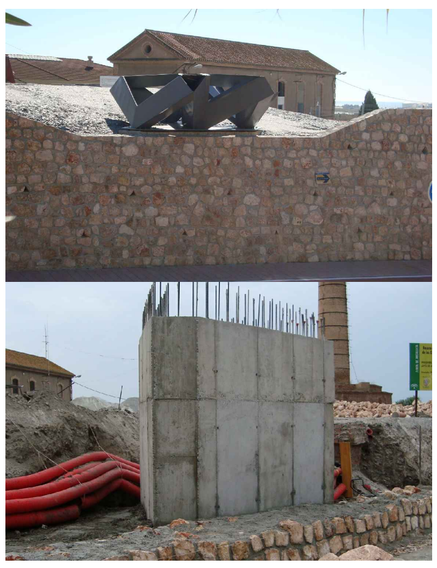


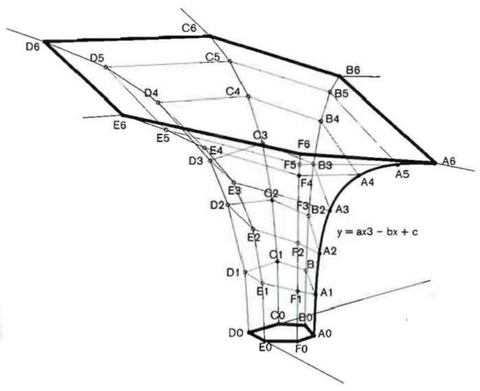
Pasarela Peatonal (1ª Construcción paramétrica en Andalucía): Diseño arbóreo paramétrico mediante sistema de fabricación avanzada en el que el arquitecto debe producir todo el despiece del proyecto a través de los programas de las nuevas técnicas de diseño paramétrico y scripting (Rhinoceros / Grasshopper; es un plug-in de Rhinoceros orientado al diseño paramétrico que funciona como editor de algoritmos generativos). Todas las piezas son similares pero diferentes, procurando una estructura orgánica capaz de adaptarse al entorno.
Esta forma de construir desde la perspectiva innovadora que aporta el diseño paramétrico, puede ser aplicada a diferentes escalas tanto en diseño industrial como arquitectura y urbanismo, como se ve tanto en la pasarela, como farolas, barandillas o texturas de pavimentos.



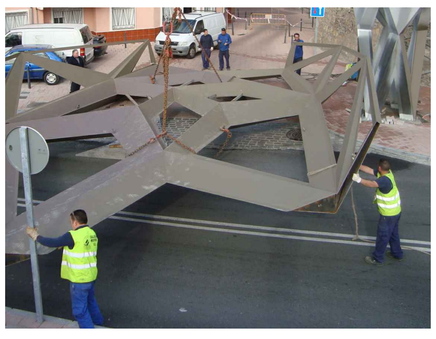


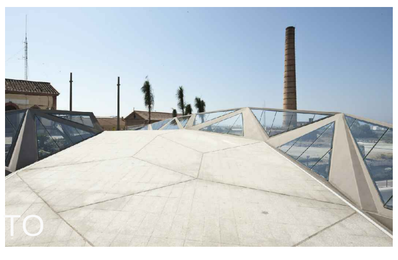






www.archdaily.com/.../motril-footbridge.../
www.viaconstruccion.com/.../640-pasarela-peatonal
www.arch20.com/motril-footbridge-guallart-architects
www.homestyler.com/procms/projects
www.m.inhabitat.com/motril footbridge





Fabricación: En taller local artesanal, por exigencias del Plan PROTEJA, montando las piezas numeradas desde el despiece de todo el proyecto. Las estructuras se han construido en acero galvanizado lacado, de forma que el corte y pliegue pueda crear un elemento estructural continuo hueco. Los espacios libres serán cerrados en determinadas zonas para permitir el tránsito peatonal y zonas acristaladas para incorporar la iluminación por leds.

Elementos: Cimentación de hormigón armado. **Estructura** de cinco árboles de pletinas plegadas de 5 y 2 mm de chapa de acero galvanizado en caliente soldadas entre sí.
Cierre de huecos chapa de acero de 3 mm soldada a la estructura principal y pletinas rigidizadoras. Relleno de hormigón aligerado y pavimentación de piedra. **Barandilla** de cristal de seguridad 6+6 mm en pasarela y de malla romboidal de acero galvanizada en la plaza.